

REDERIAKTIEBOLAGET SALLY

Rederiaktiebolaget Sally on vuodesta 1985 organisoitu konserniksi, joka käsittää itsenäisiä tytäryhtiöitä ja tulosityksiköitä. Yhtiön pääkonttoriin Maarianhaminassa on keskitetty keskushallinto, yhtiön operatiivinen johto, tukitoiminnot Sallyfärjörille sekä kiinteistöhallinto. Toimitusjohtajana toimii Ingmar Ingvesgård.

Sally-konsernin liikevaihto vuonna 1987 oli 940 miljoonaa markkaa.

Sally-konsernin tänä päivänä muodostavista toimintayksiköistä Sallyfärjör käsittää suurlautat, auto- ja matkustajalautta m.s. Viking Sallyn ja risteilyalus m.s. Sally Albatrossin.

Sally liikennöi markkinointiyhtiö Vikinglinjen väreissä kun taas Sally Albatross harjoittaa liikennettään oman markkinointiyhtiön, Oy Sally Line Ab:n siipien suojassa. Sallyfärjörin kuuluvat vielä pesulaliikkeet Tvättcentralen ja Quickly kemptvätt sekä tullivarasto- ja laivatavarakauppayksiköt.

Vaasanlaivat Oy hallitsee lauttaliikennettä Pohjanlahdella. Botnia Express, Wasa Express ja Fennia liikennöivät Vaasasta Uumajaan, Sundsvalliin ja Örnsköldsvikiin.

Sally Line Limited markkinoi ja harjoittaa lauttaliikennettä Englannin kanaalissa reitillä Ramsgate-Dunkerque aikaradatauilla lautoilla The Viking ja Viking 2. Sen yhteydessä toimii tytäryhtiö Sally Tours Ltd joka myy pakettimatkoja Englannista ulkomaille.

Port Pamsgate Limited hallinnoi ja markkinoi Ramsgaten satamaa. Sieltä harjoitetaan matkustaja- ja autolauttaliikennettä sekä lastiliikennettä ro-ro-aluksilla.

Commodore Cruise Line Ltd harjoittaa risteily-

liikennettä Karibian merellä Caribe I aluksella. Yhtiökonttori on Miamiassa. Se toimii viikonmittaisten risteilyjen lähtöpaikkana.

Rederiaktiebolaget Sally perustettiin vuonna 1937 Algot Johanssonin aloitteesta. Sitä ennen Johansson oli neljän laivanvarustamon toimitusjohtaja, Jokaisella varustamolla oli yksi laiva.

Sodan jälkeen hankittiin mairinnousualuksia ja kekeiltiin tankkialuksia. Uuden tonniston hankinta vaati suuria pääomia. Eri yhtiöiden yhteenliittämisestä alettiin keskustella.

Vuonna 1950 siirrettiin Rederiaktiebolaget Parman varat ja velat Sallylle ja 1952 Advance-, Fanny- ja Havnian-varustamot sulautuivat Sally-varustamoon.

Varustamon varsinainen tankkilaivakausi alkoi 1953. Vuonna 1950 aloitettiin säännöllinen liikenne Ruotsin ja Suomen välillä. Strategiana oli toimia useammalla saralla, jotta varustamo kestäisi paremmin eri toiminta-alueiden suhdannevaihtelut.

Vuoden 1985 alussa sai suomen Yhdyspankki haltuunsa yhtiön osake-enemmistön. Samana vuonna yhtiötä saneerattiin rajusti.

Yhtiön toiminnan 50-vuotisjuhlavuosi 1987 alkoi Yhdyspankin myydessä osake-enemmistönsä Sallysta vastaperustetulle yhtiölle. Pankin lisäksi Rederi Ab Affjohnin takana ovat EFFOA ja Johnson Line.