

ARE OY

Jyväskyläläinen Kalle Heinonen oli alusta asti mukana 1924 perustetun Keski-Suomen Sähköliikkeen toiminnassa. Vuonna 1927 liike alkoi myydä Chrysler-henkilö-autoja, seuraavana vuonna Plymouthheja. Silloin autot tuotiin Amerikasta perille asti puisissa laatikoissa. 1929 Keski-Suomen Sähköliike kokonaisuudessa siirtyi Kalle Karttuselta Kalle Heinosen omistukseen ja samana vuonna otettiin käyttöön toiminimi Keski-Suomen Auto ja tehtiin myyntisopimus Ford-autojen myynnistä.

Vuonna 1938 otettiin käyttöön molemmat liikkeet yhdistävä nimi ARE ja vuonna 1941 Aresta muodostettiin osakeyhtiö.

Sodan jälkeen autoliikkeenä hyvin tunnettu Are tuli maaseutus sähköistämisen myötä tunnetuksi myös sähköliikkeenä vähitellen koko maassa. 1970-luvun alussa Sähkö-Are ohitti Auto-Aren liikevaihdolla mitattuna. Sähkötukkuoikeudet Are sai jo vuonna 1960.

1966 Juhani Heinonen siirtyi isänsä paikalle toimitusjohtajaksi. Hänen aikanaan alkoi kansainvälistyminen. Samaan aikaan Are-yhtymän tytäryhtiöt lisääntyivät.

Vuosi 1986 oli Aren peruskorjausvuosi. Luovuttiin sähkötukkukaupasta, rautakaupasta, traktorikaupasta ja LV-urakoinnista ja päätettiin keskittyä sähköurakointiin, autokauppaan ja kodintekniikkakauppaan.

Sähköurakoinnissa Are on kolmen suurimman joukossa Suomessa ja ehdoton ykkönen alan viennissä. Sen liikevaihto on 140 miljoonaa ja se työllistää yli 400 henkeä. Kotimaisista urakointikohteista mainittakoon

mm. Forumin liikekeskus, Kemira Oy:n pääkonttori ja Imatran Voima Oy:n turvevoimalaitoksen sähkö- ja instrumentointiyhtiöt. Ulkomaantoimintojen osuus on noin 20 %. Kohteita on mm. Neuvostoliitossa, Somaliassa, Sri Lankassa, Libyassa ja Saudi-Arabiassa.

Auto-Are harjoittaa henkilö- ja tavara-autokauppaa sekä huolto- ja varaosapalvelua koko Keski-Suomen alueella. Sen liikevaihto on 130 miljoonaa ja henkilöstöä on lähes 100. Sen edustamat merkit ovat Ford ja Mazda.

Are- kodintekniikka kuuluu Elektria-ketjuun. Se keskittyy korkealaatuisiin merkkituotteisiin sekä valkoisella että ruskealla linjalla. Liikevaihto on noin 10 miljoonaa.

Hankkijan-Tekniikka Oy ja Imatran Voima Oy ostivat Aren sähköurakoinnin Are Oy:ltä perustettavan yhtiön lukuun toukokuun lopussa 1988. Hankkijan osuus uudesta yhtiöstä on 65 prosenttia ja IVO:n 35.

Kauppa astui voimaan toukokuun lopussa ja koski sähköurakoinnin keskeneräisiä töitä ja muuta vaihtoja käyttöomaisuutta.

”Vanhaan ” Aren jäivät autoliike, kodintekniikan, ulkomaisia osakkuusyhtiöitä, LVI-urakoinnin lopettavat työt sekä vanhoja rasitteita.

”Uuden” Aren toimitusjohtajaksi siirtyi Seppo S. Hautala ja kaupan yhteydessä vakuutettiin, että Aren nimi jossain muodossa säilyy.