

# SAVONLINJA OY

Savonlinja Oy on maamme vanhimpia linjaliikenne-yrityksiä, sillä sen alku voidaan ajoittaa vuoteen 1924. Tuolloin yhtiön perustaja Toivo J. Honkanen alkoi linjaliikenteen T-mallin Fordilla reitillä Lappeenranta-Lauritsala.

Runsaan kahden vuoden kuluttua liikenteen aloittamisesta aloitettiin liikenne Mikkeli-Heinola -linjalla, jolla linja-autoliikennettä ei ollut vielä lainkaan.

Mikkelinseudun linja-autoliikennepalveluiden järjestämiseksi perustettiin 1929 toiminimi Toivo J Honkanen ja kumpp., joka alkoi nopeasti kasvaa. Uusia reittejä ja vuoroja otettiin liikenteeseen.

Merkittävimpiä niistä olivat 1930-luvulla aloitettu Mikkeli-Joensuu ja 1935 aloitettu Mikkeli-Lappeenranta-Viipuri.

Liikennekenttä laajeni tuntuvasti myös monien yritysosastojen kautta. Useilla linjoilla alkoi postinkuljetus ja samalla säännöllinen auras.

Vuonna 1935 perustettiin Savonlinja Oy. Yritys lisäsi liikennettään 1930-luvun korkeasuhdanteen aikana yli 50 prosentin vuosivauhdilla ja kasvoi autoluvultaan maamme suurimmaksi yksityiseksi linja-autoyri-tykseksi.

Sota-aika ja seuranneet vuodet olivat vaikeaa aikaa. 1940-luvun lopulla alkoi tilanne helpottua. Silloin alettiin myös pikavuoroliikenne Mikkelin ja Helsingin välillä.

Viime vuosina ovat kustannukset ja matkustajat vähentyneet, mikä on tuonut uusia ongelmia. Toimintaedellytysten turvaaminen, liikennetarpeiden tyydyttä-

minen ja suuryrityksen etujen saavuttaminen on pyrki- myksenä.

Tällä hetkellä Savonlinja-yhtiöihin kuuluvat Savon- linja Oy, Linja-Karjala Oy, Autolinjat Oy, Oy Hj. Holmström Ab, Etelä-Suomen Linjaliikenne Oy, Lin- ja-Saimaa Oy ja Mikkelin Liikenne Oy sekä autokaup- paa harjoittava Vauhti-Vaunu Oy.

Vuonna 1988 Savonlinja-yhtiössä on 359 autoa. Vuodessa ajetaan noin 26 650 000 kilometriä. Henki- löstöä on 659.

Savonlinja-yhtiöt ovat olleet koko toimintansa ajan Suomen suurimpia yksityisiä linja-autoyri-tyksiä kai- killa alan tunnusluvuilla mitattuna. Säännöllinen linja- liikenne yltää seitsemän läänin alueelle, suurelle liikennekentälle, jonka äärirajat ulottuvat Helsingistä Nurmekseen ja Päijänteeltä itärajalle.