

# LEVYPYÖRÄ OY

Levypyörä Oy:n nykyinen hallituksen puheenjohtaja teollisuusneuvos Lauri Lemettinen aloitti vuonna 1952 Teräspyörä Oy -nimisessä yrityksessä levyppyörien valmistuksen ensimmäisenä Suomessa. Valmistuksen koneet ja työkalut Lemettinen suunnitteli ja valmisti itse.

Vuonna 1955 hän perusti Levypyörä Oy:n yhdessä veljensä Reinon kanssa Kärkölään, mutta yritys muutti jo vuoden 1956 keväällä Nastolaan, jossa se on toiminnut siitä lähtien.

Yritys alkoi tehdä itse suunnitelluilla ja rakennetuilla koneilla levypyöriä lähinnä hevosajoneuvoihin.

Jo 1960-luvulla se laajensi voimakkaasti toimintaansa. Levypyöriä alettiin tehdä traktoreihin, maatalousperävaunuihin ja -laitteisiin. Tuotantoon otettiin myös erilaisia teräsrakenteita.

Tuolloin alkoivat mekaanisen puunjalostusteollisuuden kuljetuslaitteiden toimitukset mm. Neuvostoliittoon, jonne kyseisiä laitteita on toimitettu lähes keskeytyksettä jo yli 25 vuotta. Vuonna 1967 alkoi teräsrakenteista arkisto- ja varastohyllyjen valmistus.

1970-luku oli yrityksessä voimakasta kasvun aikaa. Tuolloin toimitilat moninkertaistuivat, rakennettiin uudet konttoritilat ja valmistettiin uusi levyppyörien valmistus- ja maalauslinja yhä suurempien pyörien tekemiseen. Tuolloin aloitettiin vienti muihin Skandinavian maihin ja uutena tuotteena tulivat mm. kuorma-autojen akselistot.

1980-luku on ollut Levypyörä Oy:ssä rakennemuutokseen sopeutumisen aikaa. Vanhoja tuotteita on karsittu. Vuonna 1987 hyllytuotanto, joka tuolloin vastasi jo 1/3 osaa yrityksen liikevaihdosta ja toimi omassa 5000 m<sup>2</sup> tehdaskiinteistössä, myytiin uudelle yrittäjälle, joka jatkaa toimintaa Levypyörän vuokralaisena.

Uusia tuotteita on otettu tilalle, näistä huomattavimpana ns. välirungot pohjoismaisiin traktoreihin. Yhdessä Valmetin kanssa kehitetyt välirungot ovat konstruktioiltaan ja valmistusmenetelmiltään ainutlaatuiset maailmassa.

Markkinoinnissa on edetty voimakkaan viennin kasvun kautta, on menty Länsi-Euroopan ja Japanin markkinoille. 1980-luku on ollut myös uudelleenorganisointia, koulutusta, delegointia, tulovastuunjako, tuotannon rationalisoinnin aikaa.

Vuonna 1988 Levypyörän henkilökunnan määrä on 140 henkilöä ja liikevaihto 45 miljoonaa. Levyppyörien osuus liikevaihdosta on vajaat puolet. Yritys valmistaa noin 10 000 levypyörää, pääasiassa maa- ja metsätaloustekniikkaan, kuten traktoreihin, puimureihin, metsätraktoreihin, kaivinkoneisiin ja lukuisiin maataloustyövälineisiin.

Nastolasta lähtee vuoden 1988 aikana joka neljäs pyörä maamme rajojen ulkopuolelle mm. Ruotsiin, Norjaan, Saksan Liittotasavaltaan, Ranskaan, Englantiin, Puolaan ja Japaniin.

Toisen puolen liikevaihdosta tuovat teräsrakenteet, jotka muodostavat aiemmin mainittujen kuljetuslaitteiden, välirunkojen ja akselistojen lisäksi muista teräsrakenteisista alihankinnoista. Teräsrakenteita viedään Ruotsiin ja Neuvostoliittoon.

Lauri ja Reino Lemettinen omistavat edelleenkin yrityksen ja toimivat aktiivisesti sen johdossa.