

NYHOLM-YHTYMÄ

Vaasalaisen Nyholm-yhtymän toimiala käsittää kotimaan ja ulkomaan maantiekuljetukset. Yritys on viime aikoina laajentanut voimakkaasti toimintaansa yritys-kauppojen kautta.

Yhtiön laajentuminen näkyy selvästi myös työntekijämäärissä. Vuonna 1975 Nyholmin palveluksessa oli 280 työntekijää, tällä hetkellä selvästi yli neljäsataa.

Toimintakäynnistyä olympiavuonna 1952 kun yhtiön perustaja Paul Nyholm osti Munsalassa ensimmäisen sora-autonsa. Kaksi vuotta myöhemmin pantiin ensimmäinen kuorma-auto linjalle Vaasa-Oulu.

Yhtiön toiminta meni tässä vaiheessa voimakkaasti eteenpäin. Niinpä kuorma-autoja oli vuonna 1956 liikenteessä jo neljä. Ulkomaanliikenne aloitettiin vuonna 1959 ja yhtiö toteutti suunnitelmansa muuton Vaasaan seuraavana vuonna.

Uusi korjaamo- ja konttorirakennus pystytettiin Vaasaan viisi vuotta muuton jälkeen ja vuonna 1966 tehtiin ensimmäinen yrityskauppa: ostettiin Oy Hellstrand & Co Ab Pietarsaaresta.

Kaupanteko jatkui seuraavana vuonna. Nyholmille siirtyivät Velj. Nystedtin Kuljetusliike ja Seinäjoen Kaukokiito Oy.

Vuosina 1974-75 tapahtui melkoisia muutoksia, joista ensimmäisenä yhtiön muuttaminen osakeyhtiöksi. Tervakoskelta ostettiin Velj. Tuohenmaan Kuljetusliike ja vuoden 1975 puolella perustettiin koritehdas Vöyriin.

Närpiöläinen Oy N. Lindqvist Ab ostettiin Oy P. Nyholm Ab:lle vuonna 1979 ja sitä seuraavana vuonna

saatiin Vaasan Vaskiluotoon uusi terminaalirakennus.

Ulkomaanliikenteen jatkuvan kasvun takia päätettiin tämän vuosikymmenen puolivälissä perustaa ulkomaanliikennettä varten erityinen yhtiö Oy PN Transport Ab ja sille Ruotsiin tytäryhtiö Ab PN Varubud. Samana vuonna 1985 ostettiin Lahdesta Kuljetusliike Paavo Salonen.

Yrityskaupat saivat jatkoa vuonna 1987, jolloin Nyholm-yhtymään liittyivät suurten yrityskauppojen tuloksena Kuljetusliike Mauri Kummala ja Knit Liedosta sekä Eero Lumiahon Liikenne Oy Seinäjoelta.