



Teollisuusneuvos Klas Stigzeliusen yrityksen päätuotteena ovat sisätiloihin tarkoitetut sähkötrukit.

## Trukki on Rocla monella kielellä

Järvenpäläisen Rocla Oy:n yrityshistoria ulottuu sota-aikaan, jolloin insinööri Evert Stigzelius perusti pienen metallialan yrityksen Helsingin maalaiskuntaan taatakseen itselleen työpaikan sitten, kun sota joskus päättyy. Sen täsmällisempää liikeideaa hän ei tarvinnut yrityksen perustamiseen. Hänen poikansa teollisuusneuvos Klas Stigzelius kehitti yrityksen eräksi Euroopan johtavaksi trukinvalmistajaksi.

Vuonna 1967 Rocla Oy päätti erikoistua trukinvalmistukseen. Siihen asti oli tehty mm. haarukka-vaunuja ja kuljettimia. Kymmenen vuotta myöhemmin Rocla siirtyi viidestä eri tuotantolaitoksesta Järvenpään valmistuneeseen suureen tehtaaseen. Menestyksen myötä tuotantotiloja laajennettiin joka toinen vuosi siten, että katettua tilaa oli kaksi hehtaaria kahdeksan hehtaarin tontilla.

Roclan päätuotteita ovat manuaalisesti ohjattavat sähkötrukit, joilla nostetaan ja siirretään esineitä sisätiloissa. Sen lisäksi valmistetaan käsitöitä haarakka-vaunuja, alkuperäisiä ”rokliä” sekä viihivaunuja. Viihivaunujen valmistajana Rocla oli edelläkävijä Euroopassa. Vientiin niistä menee valtaosa.

Roclan kaikki tuotteet ovat oman tuotekehittelyn tulosta. Kaikki Roclan trukit ovat noudattaneet EU-direktiiviä jo vuodesta 1989 lähtien. Yhtiö on ollut asiantuntijana direktiivin laadinnassa.

Trukkien valmistus perustuu ns. moduli tuotantoon.

Samat moduulit käyvät moneen eri malliin. Siksi niitä valmistetaan myös varastoon. Koska trukkien valmistukseen tarvittavalla erikoisteräksellä on jopa vuoden toimitusaika, on sitäkin oltava aina runsaasti varastossa. Varstoihin sitoutuu tietenkin suuri määrä rahaa, jota muuten voitaisiin käyttää yhtiön edelleen kehittämiseen.

Viihivaunu on tulevaisuuden tuote, josta valtaosa menee vientiin.

